

分层胶结充填体力学特性及裂纹演化规律

唐亚男 付建新 宋卫东 张永芳

Mechanical properties and crack evolution of interbedded cemented tailings backfill

TANG Ya-nan, FU Jian-xin, SONG Wei-dong, ZHANG Yong-fang

引用本文:

唐亚男, 付建新, 宋卫东, 张永芳. 分层胶结充填体力学特性及裂纹演化规律[J]. 工程科学学报, 2020, 42(10): 1286-1298. doi: 10.13374/j.issn2095-9389.2019.12.29.003

TANG Ya-nan, FU Jian-xin, SONG Wei-dong, ZHANG Yong-fang. Mechanical properties and crack evolution of interbedded cemented tailings backfill[J]. *Chinese Journal of Engineering*, 2020, 42(10): 1286-1298. doi: 10.13374/j.issn2095-9389.2019.12.29.003

在线阅读 View online: https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2019.12.29.003

您可能感兴趣的其他文章

Articles you may be interested in

含硫充填体膨胀裂隙发育特性与单轴抗压强度的关联分析

Association analysis of expansion crack development characteristics and uniaxial compressive strength property of sulphidecontaining backfill

工程科学学报. 2018, 40(1):9 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2018.01.002

冻融循环对全尾砂固结体力学性能影响及无损检测研究

Mechanical properties and nondestructive testing of cemented mass of unclassified tailings under freeze-thaw cycles 工程科学学报. 2019, 41(11): 1433 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2019.02.23.002

聚丙烯纤维加筋固化尾砂强度及变形特性

Strength and deformation properties of polypropylene fiber-reinforced cemented tailings backfill 工程科学学报. 2019, 41(12): 1618 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2018.12.14.002

充填物对含孔洞大理岩力学特性影响规律试验研究

Experimental study of the influence of the filling material on the mechanical properties of marble with holes 工程科学学报. 2018, 40(7): 776 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2018.07.002

低温对某铜矿膏体充填早期强度影响及工程建议

Effect of low temperature on early strength of cemented paste backfill from a copper mine and engineering recommendations 工程科学学报. 2018, 40(8): 925 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2018.08.005

胶结充填用冶金渣协同垃圾焚烧飞灰固镉机理

Mechanisms of solidification of cadmium in municipal solid waste incineration fly ash using slag cemented backfill agent 工程科学学报. 2018, 40(9): 1027 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2018.09.002

工程科学学报,第 42 卷,第 10 期: 1286-1298, 2020 年 10 月 Chinese Journal of Engineering, Vol. 42, No. 10: 1286-1298, October 2020 https://doi.org/10.13374/j.issn2095-9389.2019.12.29.003; http://cje.ustb.edu.cn

分层胶结充填体力学特性及裂纹演化规律

唐亚男^{1,2)},付建新^{1,2)},宋卫东^{1,2)},张永芳^{1,2)}

1)北京科技大学土木与资源工程学院,北京100083 2)北京科技大学金属矿山高效开采与安全教育部重点实验室,北京100083 ⊠通信作者, E-mail: fujun0011@126.com

摘 要 在进行大尺寸采空区嗣后充填过程中,胶结充填体易出现分层等结构现象.为深入分析结构特征对胶结充填体力学 特性及裂纹演化规律的影响,首先制作中间层高度比为 0.2、0.4、0.6 和 0.8, 灰砂比为 1:4、1:6、1:8 和 1:10 的分层胶结 充填体试件,然后利用 GAW-2000 伺服试验系统开展单轴压缩试验,最后借助二维颗粒流软件(PFC-2D),分析胶结充填体 内部裂纹分布规律.结果表明:(1)分层充填体单轴抗压强度与高度比呈指数函数关系、与灰砂比呈多项式函数关系;弹性模 量与高度比及灰砂比均呈多项式函数关系;单轴抗压强度及弹性模量均随高度比的增加而减小、随灰砂比的增大而增大,且 两者对灰砂比敏感度更高.(2)充填体内部裂纹演化曲线先缓慢上升,达到单轴抗压强度的 80% 左右时快速上升,且灰砂比 越大、高度比越大,上升速度越快,拐点到来越早,充填体试件越易发生破坏,超过单轴抗压强度后曲线开始迅速下降.(3)分 层充填体主要表现为剪切破坏、张拉破坏及共轭剪切破坏,且破坏主要集中于中间软弱层;高度比越大,试件内部裂纹越密 集,灰砂比越大,裂纹越易向两端演化.

关键词 阶段嗣后充填;分层胶结充填体;单轴抗压强度;裂纹演化规律 分类号 TD853

Mechanical properties and crack evolution of interbedded cemented tailings backfill

TANG Ya-nan^{1,2)}, FU Jian-xin^{1,2)⊠}, SONG Wei-dong^{1,2)}, ZHANG Yong-fang^{1,2)}

1) School of Civil and Resources Engineering, University of Science and Technology Beijing, Beijing 100083, China

2) Key Laboratory of High-Efficient Mining and Safety of Metal Mines, Ministry of Education, University of Science and Technology Beijing, Beijing 100083, China

Corresponding author, E-mail: fujun0011@126.com

ABSTRACT In the process of filling a large-scale goaf, due to the limitations in the capacity of the mixing tank, it is difficult to completely filling the goaf all once, but multiple fillings of a goaf can easily produce a layered structure in the cemented tailings backfill. This layered structure has a significant effect on the mechanical properties of the cemented tailings backfill. To analyze the influence of these structural characteristics on the mechanical properties and evolution of cracks in cemented tailings backfill, the layered cemented tailings backfill specimens with height ratios of 0.2, 0.4, 0.6 and 0.8, and cement-tailing ratios of 1 : 4, 1 : 6, 1 : 8 and 1 : 10 were made, and then the uniaxial compression test was carried out by using a GAW–2000 servo test system, and finally the crack distribution inside the cemented tailings backfill were analyzed by using 2D particle flow software(PFC-2D). The results show that: (1) the relationship between the uniaxial compressive strength and the height ratio of the layered backfill can be represented by a polynomial function. The relationship between the elastic modulus and the height ratio and the cement-tailing ratio can be represented by a polynomial function. The uniaxial compressive strength and the elastic modulus are found to decrease with increase in the height ratio, and increase with increase in the cement-tailing ratio, with both being more sensitive to the cement-tailing ratio. (2) The evolution curve

收稿日期:2019-12-29

基金项目:国家自然科学基金资助项目(51804016);中央高校基本科研业务费资助项目(FRF-TP-19-014A3)

· 1287 ·

of cracks in the cemented tailings backfill increases gradually at first, and then rapidly increases to about 80% of the peak strength, whereby the larger is the cement-tailing ratio, the lager is the height ratio. Furthermore, the earlier the fast-rising inflection point occurs, the more easily is the backfill specimen damaged, and the curve begins to decline rapidly after exceeding the peak strength. (3) The layered backfill fails primarily by mainly shear failure, tensile failure and conjugate shear failure, and the failure is mainly concentrated in the middle weak layer. The larger is the height ratio, the denser are the cracks, the bigger is the cement-tailing ratio, and the more easily the cracks evolve to both ends.

KEY WORDS stage subsequent filling; interbedded cemented tailings backfill; uniaxial compressive strength; crack evolution law

充填采矿法不仅能有效控制采空区塌陷,而 且能合理处置选矿废弃尾砂,因而被广泛应用于 金属非金属矿山^[1-2].胶结充填体作为采场的重要 组成部分,对维持采空区安全稳定、防止地表构筑 物塌陷等方面发挥着不可替代的作用.因而研究 荷载作用下胶结充填体力学特性与内部裂纹演化 规律具有重要意义.

尾砂胶结充填体是一种由胶结剂、尾砂和水 泥混合而成的多相复合材料,其强度通常介于土 与岩石之间,国内外研究学者对于其流动特性、力 学特性、微观结构特性及宏观破坏模式的研究相 对较多,在充填体力学领域取得了丰硕的成果[3-4]. 徐文彬等^[5-6]借助 TIR 红外监测系统及电阻率测 量系统对充填体单轴压缩下的应力-应变行为、电 阻率变化规律及红外热力学特性进行了深入研 究. 程爱平等[7-8] 针对不同尺寸胶结充填体,开展 单轴压缩试验同时全程监测胶结充填体声发射信 号,重点研究了胶结充填体损伤演化尺寸效应及 破裂纹时空演化规律,同时对充填体破裂行为进 行了有效预测. 李长洪等[9-10] 基于能量守恒理论, 探索胶结充填体与矿石合理匹配关系,同时发现 胶结充填体强度具有空间差异性. 宋卫东等[11-12] 模拟井下开挖及爆破等动载行为,开展胶结充填 体循环冲击试验,研究了胶结充填体的动载力学 行为及破坏特征.

以上研究主要聚焦结构完整的充填体,而对 于采用阶段嗣后充填的矿山,采场往往划分为矿 房和矿柱,一步回采矿房,胶结充填完毕,二步回 采矿柱.由于阶段高度较大(达40m),如果全阶段 采用高灰砂比尾砂胶结充填,将会大大增加充填 成本,若全阶段采用低灰砂比尾砂胶结充填,虽可 大大节约成本,但当二步矿柱开挖,胶结充填体出 现单侧或双侧揭露,由于强度不足,可能导致充填 体出现垮落,这样不仅增大安全风险而且还会导 致混入贫化.而分层充填可很好地解决这一问题, 即底部和顶板采用高灰砂比尾砂胶结充填,面中 间部位采用低灰砂比尾砂胶结充填,这样不仅可 保持充填体自立安全稳定,还能节约充填成本.然 而,分层充填易导致充填体出现分层等结构特性, 结构特征的出现会导致充填体力学性能出现一定 程度劣化. Cao 等[13-17] 重点考虑结构面数量、结构 面角度等因素,认为充填体力学特征与结构面状 态密切相关. Xu 等^[18] 建立了结构面数量与单轴抗 压强度之间的定量函数关系. WANG 等^[19-20] 基于 不同试验参数,构建了结构面与荷载耦合作用下 的损伤本构模型,同时对分层充填体能量演化规 律进行了深入分析. Zhang 等^[19] 基于霍普金森压 杆试验,研究了不同应变速率对分层充填体动态 力学特性及破坏模式的影响.基于以上研究,结构 特性对胶结充填体力学特征、能量演化规律及破 坏模式具有重大影响,而由于采矿方法或充填能 力的影响,胶结充填体出现分层等结构现象不可 避免,因而研究和分析结构型充填体力学特性、掌 握其内部破裂机理对矿山生产意义重大.

在其他学者的研究基础之上^[20-25],本文聚焦于 分层胶结充填体 (本文定义分层充填体^[20]为高灰 砂比与低灰砂比充填体组合体)试件,通过制作高 度比(中间层高度与试件高度的比值)为 0.2、0.4、 0.6 和 0.8, 灰砂比(指中间层灰砂比)为 1:4、 1:6、1:8 和 1:10 的 16 组充填体试件,开展单 轴压缩试验,探讨其力学特性.同时基于二维颗粒 流软件(PFC-2D)模拟分层充填体单轴压缩过程, 分析其内部裂纹演化机理.

1 分层胶结充填体力学特性实验研究

1.1 试验材料

本次试验尾砂来自于山东省某金矿,采用SA-CP3 粒径分析仪对烘干过后的尾砂样品进行粒径测 试,得到尾砂粒径分布曲线如图1所示.分析图1 发现,粒径小于129.48 µm的细颗粒体积占比超过 50%,平均粒径为144.26 µm. 尾砂密度和质量比表 面积分别为2.65 g·m⁻³和92.37 m²·kg⁻¹.

利用 X 射线衍射仪对试验尾砂化学成分进行 分析,结果如表 1 所示. 尾砂主要矿物成分为 SiO₂



和 Al₂O₃, 质量分数分别为 65.7% 和 14.3%. 这些主 要成分(SiO₂、Al₂O₃、CaO 等)通常有利于充填体

凝聚力和强度的增加.

矿山采用 42.5R 普通硅酸盐水泥作为胶结剂, 试验用水泥的化学成分如表 1 所示. 该金矿采用 当地自来水作为混合水来源进行充填料浆制备, 由于实验在北京科技大学实验室完成,采用矿山 当地自来水进行试验研究非常不方便,且自来水 成分差别不大,成分的差异对充填体力学性质 的影响可忽略不计,因此本次实验采用实验室自 来水.

1.2 分层充填体试件制作及单轴压缩试验

为研究分层充填体中间层高度比(以下简称 高度比)和中间层灰砂比对其力学特性的影响规 律,保持顶层和底层灰砂比为1:4不变,设置中 间层灰砂比为1:4、1:6、1:8和1:10、中间层 高度比为0.2、0.4、0.6和0.8,本次实验采用了小模 具进行实验研究,模具内径为50mm,高度为100mm. 养护龄期为58d,采用恒温恒湿养护箱进行养护, 温度为20±5℃、相对湿度为95%±5%.

分层充填体制作过程(图 2)为:(1)混合搅拌: 首先将水泥、尾砂和水按设定比例混合,然后将混 合料浆放在搅拌机下搅拌均匀备用;(2)模具充 填:首先按设定高度充填底层料浆,间隔 24 h 后按 设定高度充填中间层料浆,再间隔 24 h 充填顶层 料浆至 100 mm 高度;(3)脱模养护:将充填完成的 试件放入养护箱,养护 3 d 后拿出脱模继续养护至 58 d 备用.单轴压缩试验是获得充填体试件力学 参数的最直接方式.利用 GAW-2000 微机控制电 液伺服压力机对不同分层充填体试件开展单轴压 缩试验.采用位移控制方式进行加载,速率为 0.5 mm·min⁻¹,电脑会自动记录加载过程中应力-应 变曲线,最后以 Excel 格式输出.GAW-2000 试验 系统如图 2 所示.

2 试验结果及分析

2.1 分层充填体试件单轴抗压强度

单轴抗压强度被认为是充填体最重要的力学 参数之一,而充填体灰砂比及高度比均对其单轴 抗压强度(UCS)有很大影响.因此本文试验设置 两个变量,分别为灰砂比和高度比,每个变量设置 4个水平,共16组分层充填体试件,每组试件制作 3个,共48个试件.

表1 尾砂和水泥化学成分(质量分数)										
	Table 1	Chemical co	mposition of	tailings and o	cement (ma	ss fraction)			%
Component	SiO ₂	Al ₂ O ₃	CaO	MgO	Р	S	Fe	Au	Fe ₂ O ₃	SO3
Tailing	65.7	14.3	1.88	0.49	3.05	0.13	0.08	< 0.01		
Cement	21.36	4.92	62.33	3.41					3.21	1.92



图 2 分层充填体试件制作与单轴压缩试验

Fig.2 Making and uniaxial compression test of layered backfill specimens

2.1.1 高度比的影响

为分析分层充填体高度比对其单轴抗压强度 的影响规律,以高度比为横坐标、单轴抗压强度为 纵坐标,得到高度比与单轴抗压强度关系,如图 3 所示.

由图 3 可知, 分层充填体单轴抗压强度随高度 比增加而降低. 以灰砂比为 1:4 进行说明, 当分 层充填体试件高度比为 0.2 时, 其单轴抗压强度为 6.15 MPa, 当高度比从 0.2 增加到 0.4 时, 对应的单 轴抗压强度为 5.98 MPa, 强度降低约 2.8%, 高度比 继续增加至 0.6 时, 其单轴抗压强度降低至 5.95 MPa, 当高度比增加至 0.8 时, 此时分层充填体单轴抗压 强度为 5.57 MPa, 对比高度比为 0.6 时降幅约 6.4%, 对比高度比为 0.2 时降幅达 9.4%.

分别采用线性函数、指数函数及多项式函数 对分层充填体单轴抗压强度与高度比之间的关系 进行拟合,拟合复相关系数(*R*²)如表2所示.

表 2 结果显示, 当灰砂比分别为 1:4、1:6、 1:8 和 1:10时, 指数函数拟合复相关系数(*R*²) 分别为 0.892、0.968、0.996 和 0.953, 平均值达 0.952. 线性函数和多项式函数拟合复相关系数

7

6

5

4

JCS/MPa

(*R*²)均明显低于指数函数,其平均值分别为 0.845 和 0.882. 因此认为分层充填体高度比与其单轴 抗压强度之间存在较好的指数函数关系,其表达 式为:

UCS =
$$\exp(A_1 + B_1 h + C_1 h^2)$$
 (1)

其中, UCS 为分层充填体单轴抗压强度, MPa; h 为 分层充填体中间层高度比; A₁、B₁和 C₁表示与高 度比及灰砂比有关的参数.

2.1.2 灰砂比的影响

充填体灰砂比对单轴抗压强度有重要影响. 图 4 所示为分层充填体单轴抗压强度与灰砂比关 系曲线.

观察图 4 发现, 分层充填体单轴抗压强度随灰砂比增大而增大.当灰砂比为1:4时, 高度比为0.2的试件单轴抗压强度为6.15 MPa, 高度比为0.4、0.6和0.8的试件单轴抗压强度分别为5.98、5.95和5.57 MPa; 当灰砂比减小为1:6时, 对应的单轴抗压强度分别为5.23、5.14、5.13和4.94 MPa, 较灰砂比为1:4时的试件单轴抗压强度分别降低15.0%、14.0%、13.8%和11.3%; 灰砂比减小为



图 3 高度比与单轴抗压强度关系. (a)线性拟合; (b)指数拟合; (c)多项式拟合

Fig.3 Relationship between height ratio and uniaxial compressive strength: (a) linear fitting; (b) exponential fitting; (c) polynomial fitting

表2 拟合复相关系数 (R²)

Table 2 Fitting complex correlation coefficient (R^2)

Function type	С	ement-ta	Average value		
T unetion type	1:4	1:6	1:8	1:10	Average value
Linear	0.808	0.802	0.850	0.919	0.845
Exponential	0.892	0.968	0.996	0.953	0.952
Polynomial	0.800	0.873	0.996	0.857	0.882

1:8时,单轴抗压强度分别减小至4.81、4.72、 4.66和4.65 MPa,较灰砂比为1:6时减小幅度分 别为8.0%、8.2%、9.2%和5.9%;当灰砂比减小到 1:10时,对应的单轴抗压强度分别降低至4.64、 4.37、4.30和3.95 MPa,对比灰砂比为1:8时对应 的单轴抗压强度,降幅分别为3.5%、7.4%、7.7%和 15.1%.

借助线性函数、指数函数及多项式函数对分 层充填体单轴抗压强度与灰砂比之间的内在关系 进行拟合,各拟合复相关系数(R²)见表3所示.

分析表4得到,线性函数和指数函数均能较好 地表征分层充填体单轴抗压强度与灰砂比之间的 关系,其复相关系数(*R*²)平均值分别高达0.947和 0.955, 最高可达 0.968 和 0.977. 对比三种拟合函数, 多项式函数拟合相关性最高, 当高度比分别为 0.2、0.4、0.6 和 0.8 时, 其复相关系数(*R*²)分别为 0.993、0.987、0.994 和 0.938, 复相关系数(*R*²)平均 值高达 0.978, 最高可达 0.994. 因此综合分析认 为, 多项式函数能最好地表征分层充填体单轴抗 压强度与灰砂比之间的关系, 其表达式可表示为:

$$UCS = A_2 + B_2 S + C_2 S^2 \tag{2}$$

式中:*S*表示灰砂比; *A*₂、*B*₂和 *C*₂表示与灰砂比及 高度比有关的参数.

2.2 分层充填体弹性模量

2.2.1 高度比的影响

为研究分层充填体弹性模量与其高度比之间的内在联系,以弹性模量 E 为纵坐标、高度比为横坐标,得到弹性模量与高度比关系曲线,如图 5 所示.

观察图 5 可知,分层充填体弹性模量随高度比 增大而减小.当高度比为 0.2 时,灰砂比为 1:4、 1:6、1:8 和 1:10 的试件弹性模量分别为 233.4、 211.8、185.0 和 166.8 MPa;高度比增大至 0.4 时,对



Fig.4 Relationship between cement-tailing ratio and uniaxial compressive strength: (a) linear fitting; (b) exponential fitting; (c) polynomial fitting

					. ,
Function type		Heigh	Average value		
Function type	0.2	0.4	0.6	0.8	Average value
Linear	0.942	0.931	0.945	0.968	0.947
Exponential	0.897	0.992	0.997	0.934	0.955
Polynomial	0.993	0.987	0.994	0.938	0.978

表3 拟合复相关系数 (R²)

Table 3 Fitting complex correlation coefficient (R^2)

表4	拟合复相关系数	(R^{2})
----	---------	-----------

Table 4Fitting complex correlation coefficient (R^2)

Function type	C	ement-t	Average value		
i unetion type	1:4	1:6	1:8	1:10	Average value
Linear	0.934	0.969	0.948	0.977	0.957
Exponential	0.999	0.937	0.909	0.998	0.961
Polynomial	0.999	0.938	0.999	0.998	0.984

应的弹性模量分别减小为 230.6、203.6、182.2 和 161.8 MPa,降幅分别为 1.2%、3.9%、1.5% 和 3.0%; 继续增加高度比至 0.6,对应的弹性模量和降幅分 别为 224.9、199.9、173.6、153.9 MPa 和 2.5%、1.8%、

E/MPa

4.7%、4.9%; 当高度比达到 0.8 时, 对应的弹性模量 和降幅分别为 216.8、191.2、169.2、144.9 MPa 和 3.6%、4.4%、2.5%、5.8%.

同样采用线性函数、指数函数及多项式函数 对分层充填体弹性模量与高度比之间的关系进行 拟合, 拟合复相关系数(*R*²)如表4所示.

由表4可知, 三种函数都能较好地表征弹性模量与高度比之间的内在关系, 其平均值分别为0.957、0.961和0.984, 最大值分别为0.977、0.999和0.999. 但多项式函数复相关系数(*R*²)平均值相比另外两种函数更大, 因此认为分层充填体弹性模量与高度比之间符合多项式函数关系, 其表达式可表示为:

$$E = A_3 + B_3 h + C_3 h^2 \tag{3}$$

其中, *E*为弹性模量, MPa; *A*₃、*B*₃和 *C*₃表示与高度比及灰砂比相关的参数.

2.2.2 灰砂比的影响

分层充填体弹性模量与灰砂比密切相关,图6 为分层充填体弹性模量与灰砂比之间的关系曲线.分析图6可知,不同高度比分层充填体试件弹



图 5 高度比与弹性模量关系. (a)线性拟合; (b)指数拟合; (c)多项式拟合

Fig.5 Relationship between height ratio and elastic modulus: (a) linear fitting; (b) exponential fitting; (c) polynomial fitting



图 6 灰砂比与弹性模量关系. (a)线性拟合; (b)指数拟合; (c)多项式拟合 Fig.6 Relationship between cement-tailing ratio and elastic modulus: (a) linear fitting; (b) exponential fitting; (c) polynomial fitting

性模量随灰砂比增大而增大. 当灰砂比为1:4 时,高度比为0.2、0.4、0.6和0.8的试件弹性模量 分别为233.4、230.6、224.9和216.8 MPa; 当灰砂比 减小至1:6时,试件弹性模量分别减小至211.8、 203.6、199.9和191.2 MPa,减小幅度分别为9.3%、 11.7%、11.1%和11.8%;继续减小灰砂比至1:8 时,对应弹性模量值及减幅分别为185.0、182.2、 173.6、169.2 MPa和12.7%、10.5%、13.2%、11.5%; 当灰砂比减小至1:10时,对应弹性模量值及减幅分 别为166.8、161.8、153.9、144.9 MPa和9.8%、11.2%、 11.3%、14.4%.

继续采用线性函数、指数函数及多项式函数 对弹性模量与灰砂比之间的关系进行拟合,结果 如表5所示.

分析表 5 可知, 三种拟合函数复相关系数平均 值分别为 0.977、0.988 和 0.996, 对比结果表明, 多 项式函数能更好的表征分层充填体弹性模量与灰 砂比之间的内在关系, 其表达式为:

$$E = A_4 + B_4 S + C_4 S^2 \tag{4}$$

其中, A4、B4和C4为与灰砂比及高度比相关的参数.

2.3 影响因素及敏感度分析

2.3.1 影响因素分析

本文主要研究分层充填体中间层高度比及灰 砂比对其单轴抗压强度及弹性模量的影响. 通过 前面的分析可知,分层充填体单轴抗压强度及弹 性模量随高度比的增加而降低,随灰砂比的增加 而增加. 众所周知,充填体力学特性与水泥用量密 切相关,水泥用量越多,充填体经过水化反应后形 成的水化硅酸钙(C-S-H 胶凝体)越多,进而导致尾 砂与水泥之间的粘结越充分,最终提高充填体的 单轴抗压强度和刚度特征. 灰砂比越大,充填体中 水泥含量越少,水化形成的 C-S-H 胶凝体越少,水 泥与尾砂之间的粘结越不充分,导致更低的强度 及刚度. 高度比越大,低灰砂比区域占比越多,即 软弱区域体积增大,进而导致充填体强度及刚度 降低. 分层充填体单轴抗压强度及刚度随高度比 增加而降低,本质也是水泥含量变少,水泥与尾砂粘 结不够充分,水化形成的 C-S-H 胶凝体减少所致. 2.3.2 因素敏感度分析

由上述分析可知,分层充填体单轴抗压强度与 其高度比及灰砂比密切相关,但两种因素对单轴

Table 5	Fitting complex correlation coefficient (K)				
Function type		Heigh	Average value		
Function type	0.2	0.4	0.6	0.8	Average value
Linear	0.993	0.943	0.995	0.978	0.977
Exponential	0.989	0.979	0.996	0.988	0.988
Polynomial	0.989	0.998	0.997	0.998	0.996

表5 拟合复相关系数 (R²)

1 ...

(n²)

抗压强度的影响各有差异,即单轴抗压强度对二 者的敏感度不同.为分析单轴抗压强度对各因素 敏感度的差异,对分层充填体单轴抗压强度与高 度比、灰砂比关系曲线进行分析,结果如图7所示.





观察图 7 可以看出,当灰砂比为1:4时,高度 比从0.2 增加至0.8,其单轴抗压强度降低约9.4%; 当灰砂比为1:6时,高度比从0.2 增至0.8,其单 轴抗压强度降低约5.5%;当灰砂比为1:8时,对 应的单轴抗压强度降低约3.3%;当灰砂比为 1:10时,对应的单轴抗压强度降低约14.9%.对 于不同的灰砂比,当分层充填体厚度从0.2 增加至 0.8时,其单轴抗压强度平均降低约8.3%.同理,当 高度比分别为0.2、0.4、0.6和0.8时,灰砂比从 1:4降低至1:10的过程中,其单轴抗压强度分 别降低约24.6%、26.9%、27.7%和29.1%,平均降 低约27.1%.对比结果表明,灰砂比对分层充填体 单轴抗压强度影响更大,即单轴抗压强度对灰砂 比敏感度更高.

分层充填体弹性模量也与高度比及灰砂比相 关,为分析弹性模量对各因素敏感度的差异,对分 层充填体弹性模量与高度比、灰砂比关系曲线进 行分析,结果如图8所示.





观察图 8 可以看出,当灰砂比分别为1:4、 1:6、1:8和1:10时,高度比从0.2 增加至0.8的 过程中,分层充填体弹性模量分别减小约7.1%、 9.7%、8.5%和13.1%,平均减小约9.6%.当高度比 分别为0.2、0.4、0.6和0.8时,灰砂比从1:4减小 至1:10的过程中,其弹性模量分别减小约28.5%、 29.8%、31.6%和33.2%,平均减小约30.8%.对比 分析表明,灰砂比对分层充填体弹性模量影响更 大,即弹性模量对灰砂比敏感度更高.

3 分层胶结充填体破裂的细观数值模拟

3.1 细观结构模拟

关于尾砂胶结充填体单轴和三轴压缩数值模 拟试验,国内外许多学者^[25]利用 DEM、PFC等软 件开展过相关研究.通过前文研究可知,充填体强 度的增长实质为 C-S-H 胶凝体(即尾砂与水泥遇 水混合后发生水化反应生成的粘结体)数量的增 加,而胶凝体数量又与胶结剂(即水泥)含量密切 相关,因此可从胶结颗粒数量入手进行数值分析. 借助 PFC-2D 颗粒流程序,构建两种颗粒模型分别 模拟尾砂颗粒和胶结颗粒,其中尾砂颗粒与尾砂 颗粒之间无黏结作用,尾砂颗粒与胶结颗粒、胶结 颗粒与胶结颗粒之间构建平行黏结,以此来模拟 水化反应产生的胶凝体.

3.2 颗粒分布模拟

模型中尾砂颗粒级配与真实尾砂颗粒级配一 致并作简化处理,如图9所示。

忽略真实尾砂粒径分布曲线末端数据,被忽略的尾砂末端体积采用相应的最小和最大颗粒补充,真实尾砂粒径分布曲线为相应粒径尺寸下的



图 9 尾砂真实粒径分布与模拟颗粒对比

Fig.9 Comparison of the true grain-size distributions in tailings and the simulation particles

体积比. 胶结颗粒半径参考 Fu 等^[26]的研究设定为 3.0×10⁻⁴ m, 胶结颗粒半径稍小于最小尾砂颗粒半径.

室内试验样品是直径为 50 mm、高度为 100 mm 的圆柱体,数值计算模型是长度为 100 mm、宽度 为 50 mm 的矩形.首先,在矩形内按照相应级配随 机形成具有一定孔隙率的尾砂颗粒,代表真实的 没有进行胶结的尾砂,然后在尾砂颗粒间隙随机 生成确定数量的胶结颗粒,胶结颗粒数量的增加 或减小代表着充填体水化产物的增加或减少.为 了减少计算时间,颗粒半径统一放大 10 倍.

3.3 参数标定

不同模型两种颗粒细观力学参数均为相同 值,只改变胶结颗粒数量,模型细观力学参数参考 Liu等^[27]的研究并作相应的调整,如表6所示.通 过给模型顶、底部墙体分别施加向下和向上的运 动速率来模拟位移加载控制的单轴压缩试验,墙 体运动速率设定为0.02 m·s⁻¹,当试件发生破坏时 停止加载,在此过程中,通过Fish语言编写程序, 记录整个加载过程中的应力、应变和微裂隙数量.

3.4 模型构建

本次模拟的模型尺寸与方案均与室内试验试 件尺寸和方案一致,不考虑料浆质量浓度和养护 龄期的影响(设定料浆质量分数为75%、养护龄期 为58d),仅分析中间层灰砂比和中间层高度比对 充填体整体力学特性的影响规律.分层充填体不 同分层之间接触采用光滑节理接触,接触模型力 学参数见表6,分层充填体数值模型如图10所示. 模拟过程中,模型周围不施加任何边界条件,上下 端部则采用伺服机理模拟位移控制的实验条件.

3.5 裂纹演化规律分析

充填体发生破坏的过程实质是其内部裂纹萌

表6	数值模型细观力学参数
----	------------

Table 6	Meso-mechanical	parameters of numerical model
---------	-----------------	-------------------------------

Туре	Parameter	Value
	Density/(kg \cdot m ⁻³)	2700
	Porosity	0.4
	fric	0.5
Tailings particles	$K_{\rm n}/({\rm N}\cdot{\rm m}^{-1})$	6.0×10 ⁹
	$K_{\rm s}/({\rm N}\cdot{\rm m}^{-1})$	6.0×10 ⁹
	Radii of particles/m	$4.1{\times}10^{-4}\!{-}3.0{\times}10^{-3}$
	Density/(kg·m ⁻³)	3200
	fric	0.5
Cement particles	$K_{\rm n}/({\rm N}\cdot{\rm m}^{-1})$	6.0×10 ⁹
	$K_{\rm s}/({\rm N}\cdot{\rm m}^{-1})$	6.0×10 ⁹
	Radii of particles/m	3.0×10 ⁻⁴
	pb_emod/(N·m ⁻¹)	1.0×10 ⁹
	$pb_coh/(N \cdot m^{-1})$	4.0×10 ⁸
Parallel bond contact	pb_ten/(N·m ⁻¹)	2.0×10^{8}
	pb_radius	1.0
	$sj_K_n/(N \cdot m^{-1})$	200×10 ⁹
	$sj_K_s/(N \cdot m^{-1})$	200×10 ⁹
Smooth joint contact	sj_fric	0.1
	sj_large	1

Note: fric is friction coefficient; pb_emod , pb_coh , pb_ten and Pb_radius is the elastic modulus, cohesion, tensile strength and contact radius of parallel bonding contact. sj_K_n , sj_K_s , sj_fric and sj_large is the normal stiffness, tangential stiffness, friction coefficient and size of the smooth joint contact.

生、扩展直至贯通的过程,因此研究其内部裂纹演 化规律意义重大.图11所示即为分层充填体裂纹 演化规律曲线,篇幅所限,仅列举高度比为0.4和 0.6、灰砂比为6和8的分层充填体裂纹演化曲 线图.

从图 11(a)和(b)可以看出,保持中间层高度 比不变, 灰砂比越小,裂纹演化曲线拐点到来越 早,表明裂纹快速增长点越快到来,分层充填体越 易发生破坏. 灰砂比越大,试样彻底破坏后裂纹数 量越多. 从图 12(c)和(d)可以看出,保持灰砂比不 变,高度比越大,裂纹演化曲线拐点到来越早,表 明裂纹快速增长点越快到来,分层充填体越易发 生破坏. 试样彻底破坏后裂纹数量随高度比减小 而增大.

图 12 为分层充填体应力-应变曲线、裂纹演 化曲线及裂纹增量曲线复合图,篇幅所限,仅列举 高度比为 0.4、灰砂比分别为 1:4 和 1:8 的两个 试件曲线图.



图 10 分层充填体数值模型细观结构(顶底层灰砂比为1:4、中间层灰砂比为1:8、中间层高度比为0.4)

Fig.10 Microstructure of numerical model of interbedded backfill (The cement-tailing ratio of top and bottom layer is 1 : 4, the cement-tailing ratio of middle layer is 1 : 8, and the height ratio of middle layer is 0.4)



图 11 不同分层充填体裂纹演化规律.(a)高度比为 0.4;(b)高度比为 0.6;(c)灰砂比为 1:6;(d)灰砂比为 1:8

Fig.11 Cracks evolution of different interbedded backfills: (a) height ratio of 0.4; (b) height ratio of 0.6; (c) cemented-tailings ratio of 1 : 6; (d) cemented-tailings ratio of 1 : 8

观察图 12 可以看出,分层充填体应力-应变曲 线初期,内部颗粒之间接触力小于颗粒之间黏结 键强度,颗粒间黏结键未发生破坏,分层充填体内 部无裂纹产生;随着加载的进行,颗粒间接触力慢 慢增大,开始超过其黏结键强度,黏结键被破坏, 内部开始产生裂纹,裂纹增量曲线开始出现波动; 继续施加荷载,越来越多颗粒间接触力超过其黏 结键强度,更多的黏结键被破坏,此时内部裂纹开 始增加,裂纹增量曲线缓慢上升;持续施加荷载, 外部荷载慢慢达到单轴抗压强度 80% 时,裂纹累 积曲线出现拐点并迅速上升,裂纹增量曲线也出 现跃升;继续施加荷载,应力-应变曲线开始出现 下降趋势,裂纹累积曲线继续保持高速增长,裂纹 增量曲线稳定在较高水平.总体而言,随着应力-应变曲线的发展,裂纹累积曲线先缓慢增加、然后 快速增加、最后增速又开始放缓,裂纹增量曲线先



图 12 分层充填体应力-应变曲线、裂纹累积曲线及裂纹增量曲线复合图.(a)高度比 0.4、灰砂比 1:4;(b)高度比 0.4、灰砂比 1:8 Fig.12 Composite plots of stress-strain curve, crack cumulative curve and crack increment curve of interbedded backfills: (a) height ratio of 0.4 and cemented tailings ratio of 1:4; (b) height ratio of 0.4 and cemented tailings ratio of 1:8

在较低水平波动、然后快速上升、最后又出现一 定程度下降并处于较高水平进行波动.

破坏模式分析 3.6

表7所示为不同分层充填体试件破坏模式及



表7 分层充填体破坏模式

Table 7 Failure modes of interbedded backfill

· 1296 ·

Note: Yellow indicates CPB and red indicates internal crack

分析.综合分析可知,分层充填体试件主要表现为 三种破坏模式:剪切破坏伴随次生剪切裂纹、张拉 破坏伴随次生张拉裂纹以及共轭剪切破坏伴随次 生拉剪破坏.保持中间层灰砂比不变,随中间层高 度比增加,试件内部裂纹密度越大,试件也由单一 破坏模式向多种破坏模式并存过渡.保持中间层 高度比不变,当中间层灰砂比越小,试件内部裂纹 越集中于中间软弱层,随着灰砂比增加,软弱层破 坏逐渐向试件顶底段延伸、贯穿,然后导致整体失 稳破坏.

4 结论

(1)分层充填体单轴抗压强度与高度比呈指数函数关系、与灰砂比呈二次多项式函数关系;弹性模量与高度比及灰砂比均呈二次多项式函数关系.分层充填体单轴抗压强度及弹性模量均随高度比及灰砂比增大而增加,且两者对灰砂比敏感度更高.

(2)保持高度比不变,灰砂比越小,裂纹演化 曲线拐点到来越早,表明裂纹快速增长点越快到 来,分层充填体越易发生破坏;保持灰砂比不变, 高度比越大,裂纹演化曲线拐点到来越早,表明裂 纹快速增长点越快到来,分层充填体越易发生破坏.

(3)分层充填体试件主要表现为三种破坏模 式:剪切破坏、张拉破坏及共轭剪切破坏,且破坏 主要集中在中间软弱层;保持灰砂比不变,随高度 比增加,试件内部裂纹密度越大,试件由单一破坏 模式向多种破坏模式并存过度;保持高度比不变, 当灰砂比减小,试件内部裂纹越向中间软弱层集 中,随着灰砂比增加,软弱层破坏逐渐向试件顶底 部延伸、贯穿.

参考文献

- [1] Liu G S. Required Strength Model of Cemented Backfill with Research on Arching Mechanism Considering Backfill-Rock Interaction[Dissertation]. Beijing: University of Science and Technology Beijing, 2017 (刘光生. 充填体与围岩接触成拱作用机理及强度模型研究[学 位论文]. 北京: 北京科技大学, 2017)
- [2] Chen X, Shi X Z, Zhou J, et al. Effect of overflow tailings properties on cemented paste backfill. *J Environ Manage*, 2019, 235: 133
- [3] Yin S H, Liu J M, Chen W, et al. Optimization of the effect and formulation of different coarse aggregates on performance of the paste backfill condensation. *Chin J Eng*, 2020, 42(7): 829
 (尹升华, 刘家明, 陈威, 等. 不同粗骨料对膏体凝结性能的影响

及配比优化. 工程科学学报, 2020, 42(7): 829)

- [4] Li Y, Zhu J C, Wu Y S, et al. Research of Mechanics Properties of PVA Fiber Cementitions Composites. J Beijing Univ Technol, 2018, 44(4): 553
 (李悦,朱金才,吴玉生,等. PVA纤维水泥基材料力学性能试验 研究. 北京工业大学学报, 2018, 44(4): 553)
- [5] Xu W B, Hou Y B, Song W B, et al. Resistivity and thermal infrared precursors associated with cemented backfill mass. *J Cent South Univ*, 2016, 23(9): 2329
- [6] Xu W B, Tian X C, Qiu Y, et al. Experiment of the resistivity characteristic of cemented backfill mass during the whole consolidation process. *J China Univ Min Technol*, 2017, 46(2): 265

(徐文彬,田喜春,邱宇,等.胶结充填体固结全程电阻率特性试验.中国矿业大学学报,2017,46(2):265)

[7] Cheng A P, Zhang Y S, Dai S Y, et al. Space-time evolution of acoustic emission parameters of cemented backfill and its fracture prediction under uniaxial compression. *Rock Soil Mech*, 2019, 40(8): 2965
(程爱平,张玉山, 戴顺意,等. 单轴压缩胶结充填体声发射参数)

时空演化规律及破裂预测. 岩土力学, 2019, 40(8): 2965)

- [8] Cheng A P, Dai S Y, Zhang Y S, et al. Study on size effect of damage evolution of cemented backfill. *Chin J Rock Mech Eng*, 2019, 38(Suppl 1): 3053
 (程爰平,戴顺意,张玉山,等.胶结充填体损伤演化尺寸效应研究. 岩石力学与工程学报, 2019, 38(增刊1): 3053)
- [9] Li C H, Wei X M, Zhang L X, et al. Energy matching relationship between cemented backfill body and ore and determination of curing time. *J Min Saf Eng*, 2017, 34(6): 1116 (李长洪, 魏晓明, 张立新, 等. 胶结充填体与矿石的能量匹配关 系及固化时间的确定. 采矿与安全工程学报, 2017, 34(6): 1116)
- [10] Wei X M, Guo L J, Li C H, et al. Study of space variation law of strength of high stage cemented backfill. *Rock Soil Mech*, 2018, 39(Suppl 2): 45
 (魏晓明, 郭利杰, 李长洪, 等. 高阶段胶结充填体强度空间变化规律研究. 岩土力学, 2018, 39(增刊2): 45)
- [11] Cao S, Yilmaz E, Song W D. Dynamic response of cement-tailings matrix composites under SHPB compression load. *Construction Building Mater*, 2018, 186: 892
- [12] Tan Y Y, Wang J, Song W D, et al. Experimental study on mechanical properties of cemented tailings backfill under cycle dynamic loading test. *J Min Saf Eng*, 2019, 36(1): 184
 (谭玉叶, 汪杰, 宋卫东, 等. 循环冲击下胶结充填体动载力学特性试验研究. 采矿与安全工程学报, 2019, 36(1): 184)
- [13] Cao S, Song W D. Effect of filling interval time on the mechanical strength and ultrasonic properties of cemented coarse tailing backfill. *Int J Miner Process*, 2017, 166: 62
- [14] Cao S, Song W D, Yilmaz E. Influence of structural factors on uniaxial compressive strength of cemented tailings backfill. *Construction Building Mater*, 2018, 174: 190

- [15] Cao S, Yilmaz E, Song W D, et al. Loading rate effect on uniaxial compressive strength behavior and acoustic emission properties of cemented tailings backfill. *Construction Building Mater*, 2019, 213: 313
- [16] Wang J, Song W D, Cao S, et al. Mechanical properties and failure modes of stratified backfill under triaxial cyclic loading and unloading. *Int J Min Sci Technol*, 2019, 29(5): 809
- [17] Wang J, Song W D, Tan Y Y, et al. Damage constitutive model and strength criterion of horizontal stratified cemented backfill. *Rock Soil Mech*, 2019, 40(5): 1731
 (汪杰, 宋卫东, 谭玉叶, 等. 水平分层胶结充填体损伤本构模型 及强度准则. 岩土力学, 2019, 40(5): 1731)
- [18] Xu W B, Cao Y, Liu B H. Strength efficiency evaluation of cemented tailings backfill with different stratified structures. *Eng Struct*, 2019, 180: 18
- [19] Zhang Y H, Wang X M, Wei C, et al. Dynamic mechanical properties and instability behavior of layered backfill under intermediate strain rates. *Trans Nonferrous Met Soc China*, 2017, 27(7): 1608
- [20] Zhang A Q. Mechanical Property of Interbedded Filling Body and Its Effect on Stability of the Retaining Wall[Dissertation]. Beijing: University of Science and Technology Beijing, 2019 (张爱卿. 互层充填体力学特性及其对挡墙稳定性影响[学位论 文]. 北京: 北京科技大学, 2019)

- [21] Yi X W, Ma G W, Fourie A. Compressive behavior of fiberreinforced cemented paste backfill. *Geotextiles Geomembranes*, 2015, 43(3): 207
- [22] Yang Y Y, Deng Y, Li X K. Uniaxial compression mechanical properties and fracture characteristics of brucite fiber reinforced cement-based composites. *Compos Struct*, 2019, 212: 148
- [23] Li W C, Fall M. Strength and self-desiccation of slag-cemented paste backfill at early ages: Link to initial sulphate concentration. *Cem Concr Compos*, 2018, 89: 160
- [24] Cui T, He H X, Yan W M, et al. Uniaxial Compression Constitutive Model of Hybrid Fiber Reinforced Concrete. *J Beijing Univ Technol*, 2019, 45(10): 967
 (崔涛,何浩祥, 闫维明, 等. 混杂纤维混凝土单轴受压本构模型. 北京工业大学学报, 2019, 45(10): 967)
- [25] Xu W B, Cao P W, Tian M M. Strength development and microstructure evolution of cemented tailing backfill containing different binder types and contents. *Minerals*, 2018, 8(4): 167
- [26] Fu J X, Wang J, Song W D. Damage constitutive model and strength criterion of cemented paste backfill based on layered effect considerations. *J Mater Res Technol*, 2020, 9(3): 6073
- [27] Liu Q S, Liu D F, Tian Y C, et al. Numerical simulation of stressstrain behaviour of cemented paste backfill in triaxial compression. *Eng Geol*, 2017, 231: 165